**2024年唐山市中等职业学校技能竞赛**

**“汽车机电维修”赛项规程**

**一、竞赛方式和内容**

（一）竞赛方式

本次比赛不设理论考试内容，只有实际动手操作内容。

（二）竞赛内容及参赛人数

1、本赛项为汽车机电维修赛项，分为学生赛项和教师赛项。

(1)学生赛项：

为汽车发动机部件拆解、检查和组装作业。每个参赛校派一个代表队，每队参赛人数为2人，指导教师2人。学生赛设团体奖，团体奖设一、二、三等奖，各占10%、20%、30%(小数点后四舍五入）。团体一等奖指导教师获优秀指导教师奖。

(2)教师赛项：

为汽车发动机故障诊断与排除作业。每个参赛校派一个代表队，每队参赛人数为2人。按照个人成绩进行排名，只设个人奖。个人奖设一、二、三等奖，各占10%、20%、30%(小数点后四舍五入）。

2、实操比赛内容：

(1)学生赛项：雪佛兰科鲁兹轿车LDE发动机曲柄连杆机构的拆解、检查（包括外观检查和尺寸测量）和组装。作业时间为40分钟。

(2)教师赛项：EA211汽油发动机故障诊断与排除作业。作业时间为60分钟。

选手按抽签分组顺序进行比赛。

（三）名次排列规则

按成绩由高到低排序，成绩相同则以实操项目用时短的名次在前。

**二、参赛资格**

(1)学生赛项报名对象为2024年在籍唐山市中等职业学校（含技工类学校）学生。

(2)教师赛项报名对象为唐山市中等职业学校（含技工类学校）专业教师或实习指导教师。

**三、竞赛规则**

1. 参赛选手在各竞赛项的比赛工位采用抽签方式确定。

参赛选手按规定时间进入竞赛场地，确认现场条件，根据统一指令开始比赛。

2. 比赛过程中，参赛选手须严格遵守操作规程，确保人身及设备安全，并接受评委的监督和警示；因选手个人原因造成设备故障，首席评委有权中止比赛；非选手个人原因造成设备故障，由首席评委视具体情况做出裁决。

3. 参赛选手完成实操比赛后需向裁判人员报告，评委停表，并记录比赛时间。

4. 选手提交竞赛结果后，须等待工作人员对竞赛工具及设备进行清点验收方可离开赛场。

5. 各代表队可自带故障诊断仪，但比赛时，要提前通知赛点组委会负责人。

**四****、评分原则**

本赛项重点在于提高学生的实际操作技能，注重操作过程。评分时，主要考核选手在作业过程中：工具、仪器、仪表、量具选择的合理性；工具、仪器、仪表、量具使用的规范性；安全文明作业情况；操作的规范性；作业项目完成的齐全性；作业流程的合理性等。

**五、申诉与仲裁**

（一）申诉

1．参赛队对不符合竞赛规定的设备、部件或器件、工具、软件，有失公正的评判、奖励以及对工作人员的违规行为等，均可提出申诉。

2．申诉应在竞赛结束后2小时内提出，超时不予受理。申诉时，应按照规定的程序由参赛队领队向赛项仲裁工作组递交书面申诉报告。报告应对申诉事件的现象、发生的时间、涉及到的人员、申诉依据与理由等进行充分、实事求是的叙述。事实依据不充分、仅凭主观臆断的申诉不予受理。申诉报告须有申诉的参赛选手、领队签名。

3．赛项仲裁工作组收到申诉报告后，应根据申诉事由进行审查，并在赛事执委会规定的申诉回复时间内通知申诉方，告知申诉处理结果。如不受理申诉，要说明理由。

4．申诉人不得无故拒不接受处理结果，不允许采取过激行为刁难、攻击工作人员，否则视为放弃申诉。申诉人不满意赛项仲裁工作组的处理结果的，可向大赛赛点仲裁委员会提出复议申请。

（二）仲裁

大赛采用两级仲裁机制。赛项设仲裁工作组，赛点设仲裁委员会。赛项仲裁工作组接受由代表队领队提出的对裁判结果的申诉。大赛执委会办公室选派人员参加赛点仲裁委员会工作。赛项仲裁工作组在接到申诉后的2小时内组织复议，并及时反馈复议结果。申诉方对复议结果仍有异议，可由参赛学校领队向赛点仲裁委员会提出申诉。赛点仲裁委员会的仲裁结果为最终结果。